

4 路線の選定

(1) 路線の選定方法

「安全で快適な自転車通行空間の実現」という目標を達成するために本市の自転車ネットワーク路線は、『安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成28年7月）』による考え方を参考に、以下に該当する路線を選定します。

- ① 公共公益施設・学校・地域の核となる商業施設・スポーツ関連施設等の人が集まる施設や主な居住地区間を結ぶ路線
- ② 自転車と歩行者の錯綜や自転車関連事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間等を確保する必要がある路線
- ③ 自転車通学路の対象路線
- ④ 地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進すべき路線（サイクリングコース含む）
- ⑤ 沿道で新たに集客施設の立地が計画される路線
- ⑥ 既に自転車の通行空間（自転車道、自転車専用通行帯、自転車専用道路等）が整備されている路線
- ⑦ 都市の骨格を形成する都市計画道路
- ⑧ その他自転車ネットワークの連続性を確保するために必要な路線

(2) 路線の選定結果

上記の選定条件や、都市計画道路の整備状況、一定の網密度（1km以内でのアクセス性確保）やゾーン30エリア等の状況を総合的に検討し、自転車ネットワーク路線を選定しました。（図4-1、表4-1参照）

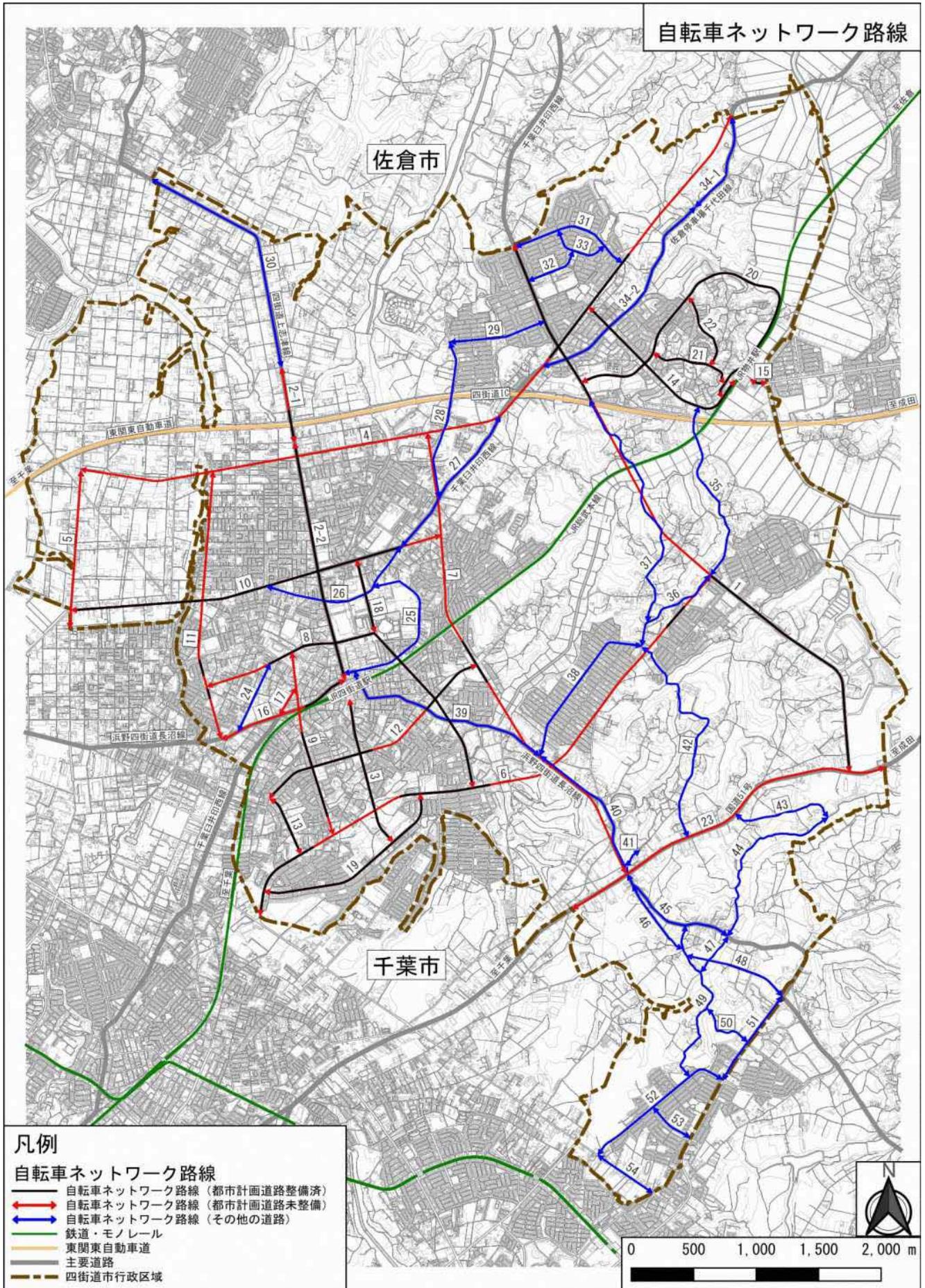


図 4-1 自転車ネットワーク路線図

4 路線の選定

路線番号	種別	道路名	標準幅員(m) 注1	路線延長(m) 注2	都計道整備済延長(m)	車線数	制限速度(km/h)	備考
1	都市計画道路	3・3・1 山梨臼井線	22.0	5,200	3,400	2~5	40、-	
2-1	都市計画道路	3・4・2 四街道駅前大日線	18.0	2,430	2,179	2~3	40	
2-2	都市計画道路	3・4・3 四街道駅和良比線	18.0	1,150	1,150	2~3	50	
3	都市計画道路	3・4・4 鹿放ヶ丘佐倉線	18.0	6,240	1,008	1~3	40、-	
4	都市計画道路	3・4・5 千葉鹿放ヶ丘線	18.0	1,300	0	2	40	
5	都市計画道路	3・4・6 千葉四街道線	18.0	4,760	1,580	1~3	40、50	
6	都市計画道路	3・4・7 南波佐間内黒田線	18.0	3,750	409	1~3	40	
7	都市計画道路	3・4・8 四街道鹿渡線	16.0	2,870	2,310	2~3	40、50	
8	都市計画道路	3・4・9 四街道和良比線	16.0	1,520	700	1~3	-	
9	都市計画道路	3・4・10 鹿放ヶ丘半台線	16.0	3,020	2,690	2~3	40、50	
10	都市計画道路	3・4・11 四街道大日桜ヶ丘線(一部除外)	16.0	2,190	180	1	-	
11	都市計画道路	3・4・12 和良比鹿渡線	16.0	2,000	1,432	2~3	50、-	
12	都市計画道路	3・4・13 船橋四街道線(一部除外)	16.0	523	500	2	50	
13	都市計画道路	3・4・14 物井駅前線	16.0	1,600	1,600	2~3	40	
14	都市計画道路	3・4・15 物井駅佐倉線	18.0	160	160	2	-	
15	都市計画道路	3・5・16 四街道駅前下志津新田線	12.0	1,020	260	2	40	
16	都市計画道路	3・5・17 下志津新田四街道線	12.0	240	0	2	40	
17	都市計画道路	3・4・18 鹿渡大日線	20.0	590	590	2~3	40	
18	都市計画道路	3・4・19 小名木和良比線	16.0	1,630	1,630	2~3	50	
19	都市計画道路	3・4・20 物井1号線	16.0	2,970	2,970	2~3	-	
20	都市計画道路	7・6・21 物井2号線	10.0	670	670	1~2	-	
21	都市計画道路	7・6・22 物井3号線	9.0	700	700	1	-	
22	都市計画道路	3・3・23 国道51号	25.25	3,170	0	2~4	50	他事業実施中(道路拡幅事業)
23	その他の道路	四街道23号線の一部含む	8.5~11.4	607	-	2	40	
24	その他の道路	鹿渡35号線 四街道栗山半台鹿渡線の一部含む	5.8~16.9	1,436	-	2~3	30、-	
25	その他の道路	大日線ヶ丘56号線 大日線ヶ丘69号線	8.3~24.1	1,303	-	2~3	40	
26	その他の道路	千葉臼井西線の一部含む	9.0	1,329	-	2	40	
27	その他の道路	南波佐間内黒田線 内黒田栗山線の一部含む	4.5~28.9	1,309	-	2~3	40	
28	その他の道路	池花17号線 千代田29号線	10.5~24.0	785	-	1~2	40	他事業実施中(交通安全対策事業)
29	その他の道路	四街道上志津線の一部含む	9.2~9.5	2,030	-	2	40	
30	その他の道路	千代田線	15.0	1,003	-	2	40	
31	その他の道路	千代田49号線	10.5	463	-	2	30	
32	その他の道路	千代田95号線の一部含む	7.5~10.5	501	-	2	30	
33-1	その他の道路	佐倉停車場千代田線の一部含む	6.0~13.3	2,694	-	2~3	40	
33-2	その他の道路	向井物井線	6.5~17.4	1,523	-	2~3	40、-	
34	その他の道路	和良比山梨2号線の一部含む	7.0~17.9	663	-	2	40、-	
35	その他の道路	物井山梨1号線の一部含む 山梨物井線の一部含む 山梨10号線	3.2~7.6	2,306	-	1~2	40	
36	その他の道路	旭ヶ丘線	11.9~13.0	1,358	-	2	30	
37	その他の道路	浜野四街道長沼線の一部含む	7.5~16.2	1,757	-	2~3	30、40	
38	その他の道路	浜野四街道長沼線の一部含む	9.3~12.7	1,246	-	2	40	
39	その他の道路	南波佐間3号線の一部含む	3.1~6.0	190	-	1	-	整備済
40	その他の道路	山梨11号線 山梨南波佐間線	2.5~13.8	1,966	-	1	-	
41	その他の道路	吉岡4号線	4.0~14.3	840	-	1	-	他事業実施中(道路拡幅事業)
42	その他の道路	吉岡3号線の一部含む	3.0~12.2	1,510	-	1	-	
43	その他の道路	浜野四街道長沼線の一部含む	7.0~18.7	1,017	-	2~3	40	
44	その他の道路	-	2.0~18.0	670	-	1	-	
45	その他の道路	吉岡新開1号線の一部含む	2.4~11.2	364	-	1	-	
46	その他の道路	-	14.2~18.1	858	-	1	-	
47	その他の道路	吉岡17号線 吉岡新開1号線の一部含む 鷹の台3号線	2.4~11.2	1,473	-	1	-	他事業実施中(道路拡幅事業)
48	その他の道路	鷹の台1号線 吉岡38号線	3.0~8.0	487	-	1	-	
49	その他の道路	吉岡35号線	11.1~18.0	827	-	2~3	50	
50	その他の道路	鷹の台2号線	12.0~15.0	1,280	-	2~3	40	
51	その他の道路	鷹の台5号線	10.0	393	-	2	-	
52	その他の道路	吉岡線の一部含む	9.8~12.4	538	-	2	40	

※No.24以降(都市計画道路以外)で県道以外の道路幅員は、四街道市地図情報システム・認定路線網図データから取得

※No.24以降の県道の道路幅員及び延長は、GISデータより測定

※車線数及び制限速度は、千葉県警察、Google Map、現地踏査により調査(=は規制速度なし)

注1：路線全体の標準幅員を示す。

注2：GISデータより路線延長を測定、都市計画道路の一部除外路線以外は計画延長を記載。路線が交差している交差点では、延長を重複カウント

表4-1 自転車ネットワーク路線一覧表