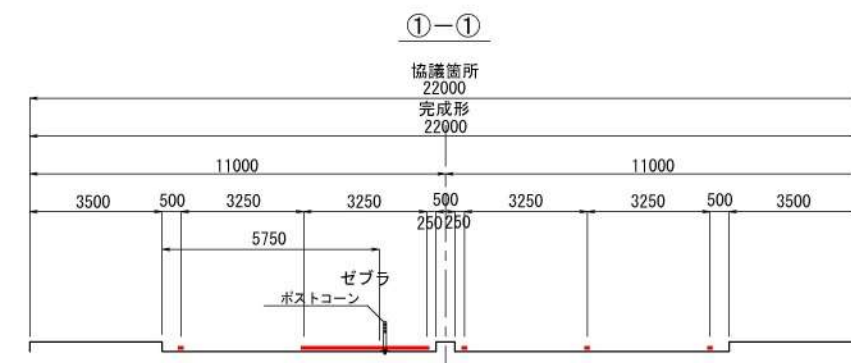
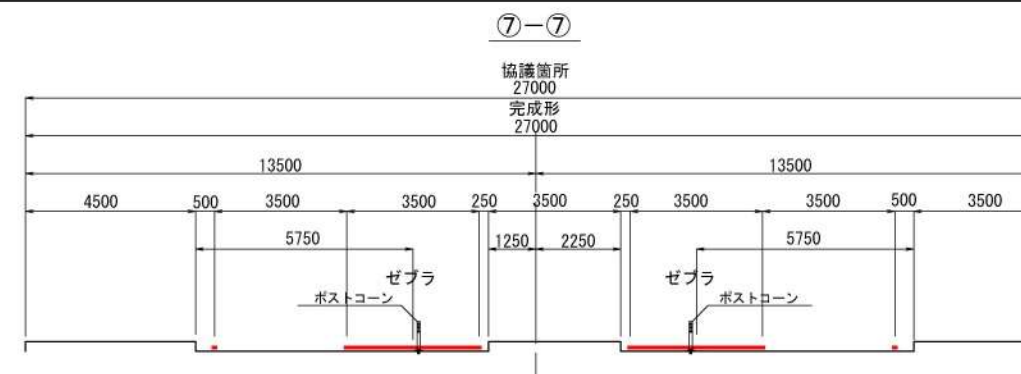
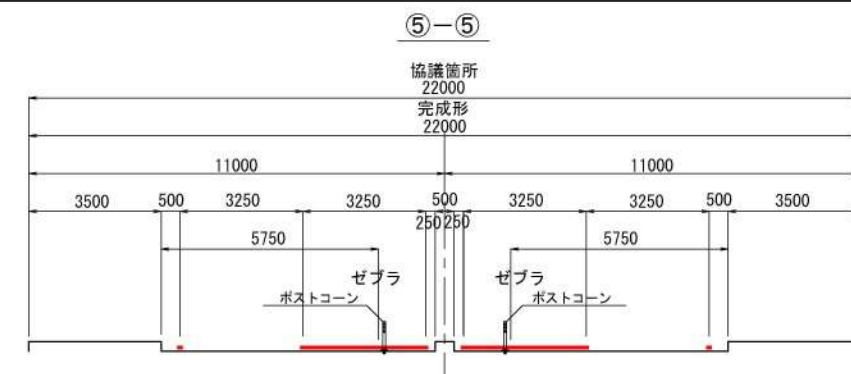


道路計画平面図(1) A1:S=1:500(A3:1:1000)
(信号無しの場合)

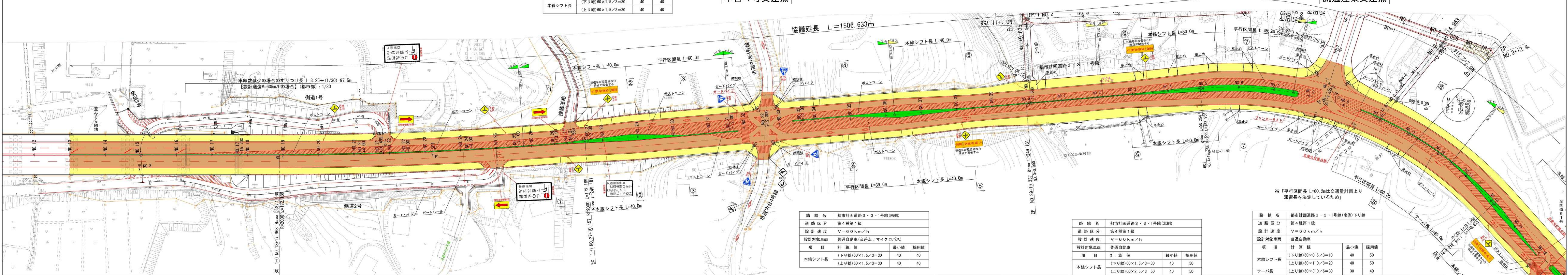


路線名	都市計画道路3・3・1号線(北側)		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60km/h		
設計対象車両	普通自動車(交差点:マイクロボス)		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	(下り線)60×1.5/3=30	40	40
	(上り線)60×1.5/3=30	40	40

中台4号交差点



流通産業交差点



路線名	都市計画道路3・3・1号線(南側)		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60km/h		
設計対象車両	普通自動車(交差点:マイクロボス)		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	(下り線)60×1.5/3=30	40	40
	(上り線)60×1.5/3=30	40	40

路線名	都市計画道路3・3・1号線(北側)		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60km/h		
設計対象車両	普通自動車		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	(下り線)60×1.5/3=30	40	50
	(上り線)60×2.5/3=50	40	50

路線名	都市計画道路3・3・1号線(南側)下り線		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60km/h		
設計対象車両	普通自動車		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	(下り線)60×0.5/3=10	40	50
	(上り線)60×1.0/3=20	40	50
テーパー長	(上り線)60×3.0/6=30	30	40

※「平行区間長 L=60.2mは交通量計画より滞留長を決定しているため」

